

ISTRUZIONI DI REGATA

Società organizzatrice
Club Vela Sori A. D.

31° Regata Zonale Laser 2020
Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7

TROFEO DIVIZIA
TROFEO A.N.M.I.
Sori, 14 settembre 2020

1. Regole di regata

- 1.1. La Regata verrà corsa applicando le regole come definite nel Regolamento di Regata in vigore.
- 1.2. Si applicano la normativa e le prescrizioni della FIV.
- 1.3. Si ricorda che, in applicazione delle normative W.S. e CONI saranno possibili controlli anti-doping
"Sono ammessi tutti i Tesserati FIV per l'anno 2020 con tessera validata per la parte relativa alla certificazione sanitaria".

2. Comunicati ai concorrenti

- 2.1 I comunicati ai concorrenti e le variazioni alle istruzioni saranno pubblicati sul tabellone ufficiale dei comunicati con l'esposizione della lettera L.

3. Comunicazioni e Comitato di Regata

La segreteria del comitato di regata (CdR) sarà presso la sede della Società ospitante.
L'albero dei segnali a terra sarà presso la base nautica in spiaggia.

Comitato di regata e delle proteste:

Presidente: Misurale Francesco
1°Membro: Quercini Francesca

4. Segnali a terra

- 4.1 I segnali a terra saranno esposti sul pennone dei segnali a terra posto in prossimità della base nautica in spiaggia.
- 4.2 Il segnale "intelligenza" accompagnato da 2 segnali acustici significa: "La regata è rinviata. Il segnale di avviso non sarà dato prima di 45 minuti dall'ammainata di questo segnale" (accompagnata da 1 segnale acustico).

5. Stazze

- 5.1 Ciascun concorrente è responsabile che il Laser e le sue attrezzature siano conformi alle regole di stazza.
- 5.2 Potranno essere compiute misurazioni di stazza sugli equipaggiamenti, le attrezzature e gli indumenti durante lo svolgimento delle regate.

6. Formato della regata.

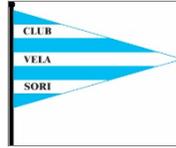
- 6.1 Alle regate sono ammesse 3 classi: Laser Standard Olimpico, Laser Radial , Laser 4.7.
- 6.2 Le regate si correranno in 3 flotte: Laser Standard Olimpico, Laser Radial, Laser 4.7. **Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più classi in partenza**
- 6.3 Sono previste un massimo di 3 prove.
- 6.4 La regata è valida qualsiasi sia il numero delle prove disputate.

7. Programma.

Il segnale di avviso della 1° sarà dato alle ore 12:00, le altre prove saranno fatte partire di seguito. La premiazione sarà fatta al termine delle prove.

8. Bandiere identificative di Classe.

Laser Standard: Bandiera di classe
Laser Radial : Bandiera "E" del CIS
Laser 4.7: Pennello 9 del CIS



8.1 Ciascuna barca potrà essere identificata mediante le sole ultime quattro cifre del numero velico.

9. Il percorso

Il percorso sarà posizionato come illustrato in fondo alle Istruzioni di Regata:

Start - 1 - 1A - S1 - 1 - 1A - S1 - Finish

9.1 La lunghezza del percorso sarà aggiustata per compiere il percorso nel tempo target di circa 60 minuti.

9.2 L'errore sul tempo target non sarà motivo di richiesta di riparazione. Ciò a modifica della regola 62.1(a).

9.4 **Le boe di percorso** saranno di colore arancione (**1-S1**) e giallo (**1A**).

9.5 **La linea di partenza** e la linea di arrivo saranno costituite da una linea immaginaria tra la barca Comitato e una boa di colore giallo

9.6 Eventuali modifiche saranno segnalate con appositi comunicati affissi sul tabellone dei comunicati.

10. Partenza

10.1 La regata partirà secondo la regola RR W.S. 26.

10.2 Le prove partiranno usando i seguenti segnali. I tempi saranno presi dai segnali visivi, l'assenza di un segnale acustico può essere trascurata.

Avviso	Bandiera di Classe	1 suono	-5 minuti
Preparatorio	P-U- Nera	1 suono	-4 minuti
Ultimo min.	Preparatorio tolto	1 suono	-1 min.
Partenza	Classe ammainata	1 suono	0 minuti

10.3 La linea di partenza sarà la congiungente tra l'asta della bandiera arancione sul battello Comitato di Regata e la boa **S1**

10.4 Le barche il cui segnale di avviso non sia stato esposto, dovranno mantenere libera la linea di partenza della flotta che parte prima della loro.

10.5 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS, a modifica delle regole A4 e A5.

15. Arrivo

La linea di arrivo sarà la congiungente tra l'asta portante una bandiera blu esposta sul battello Comitato di Regata e la boa gialla.

16. Tempo limite.

La barca che arrivi dopo 20 minuti dall'arrivo del primo, sarà qualificata DNF. Ciò a modifica della regola 35 e dell'Appendice A4.

17. Proteste

17.1 Le proteste dovranno essere presentate su un modulo a disposizione presso la segreteria del C.d. R. e consegnate entro la fine del tempo per le proteste che inizierà appena dopo il completamento dell'ultima prova della giornata.

17.2 La fine del tempo per le proteste è di 30 minuti.

17.3 Le notifiche delle proteste dovranno essere esposte entro 30 minuti dallo scadere del tempo per le proteste.

Le proteste saranno ascoltate nell'ufficio della Giuria.

17.4 Le proteste eseguite da parte del CdR o da parte della Giuria dovranno essere notificate prima del termine del tempo per le proteste per informare le barche ai sensi della regola 61.1(b).

18. Arbitrato.

Non applicabile.

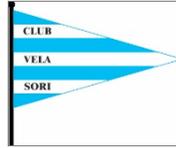
19. Punteggio

18.1 Sarà applicato il punteggio minimo come previsto da Regolamento di Regata W.S.2017/2020;

18.2 A modifica della regola A2.1 non sono previsti scarti.

20. Vincitori e premi

I premi saranno assegnati come da bando



21. Barche di assistenza ai team

21.1 Le barche di assistenza ai team o ai singoli concorrenti dovranno essere accreditate presso la segreteria.

21.2 Le barche di assistenza ai team o ai singoli concorrenti non dovranno essere presenti nell'Area del percorso regata durante il periodo fra il primo segnale di avviso della regata e l'arrivo dell'ultima barca in quella regata eccetto quando sia segnalato un differimento, in questo caso potranno rimanere nell'area di regata fino al primo segnale dopo la fine del differimento. L'area del percorso di regata è definita come all'istruzione 11.1.

21.3 Violazioni alle indicazioni della presente istruzione comporteranno penalità o squalifiche comminate dalla Giuria per i componenti del team assistito dalla barca che ha effettuato la violazione.

22. Norme per la prevenzione diffusione SARS-Cov2

Tutti i concorrenti, allenatori, accompagnatori, tecnici, organizzatori o comunque tutte le persone coinvolte nell'organizzazione e gestione della regata sono tenute a seguire il protocollo operativo emanato da FIV in tema di prevenzione Covid-19.

25. Manleva di responsabilità

La Società organizzatrice, la Federazione Italiana Vela, l'Aici, l'Associazione Internazionale Classe Laser, i loro dirigenti, membri o volontari, rifiutano ogni responsabilità per la perdita della vita, di ogni proprietà, per ferite personali o danni causati o provocati durante la manifestazione, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio. Il contenuto del bando di regata o delle istruzioni di regata non può essere motivo di riduzione della completa ed illimitata responsabilità del concorrente che singolarmente ed integralmente rimane amministratore della conduzione della barca che lui stesso fa regatare. Il concorrente deve essere in buona salute ed un buon velista in grado di affrontare vento forte. E' responsabilità esclusiva dei concorrenti partecipare ad una regata o continuare una regata. Un concorrente è pienamente ed esclusivamente responsabile per la copertura assicurativa verso le parti terze che la barca può danneggiare o per incidenti alle proprie cose o alla propria integrità fisica.

