

BANDO DI REGATA
Società organizzatrici
Club Vela Sori A. D. - CAVM RECCO -
Regata Zonale Laser 2013
Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7
25 e 26 MAGGIO 2013

1. Comitato Organizzatore

Club Vela Sori A.D. - CAVM Recco –

2. Date e Località

Sabato 25 Maggio 2013

TROFEO A. CAUSI

Specchio acqueo antistante la spiaggia di Sori

Domenica 26 Maggio 2013

TROFEO "GITTO PENDOLA"

Specchio acqueo davanti a Recco

3. Programma

- 3.1 La prima prova del Trofeo Causi partirà alle ore 12,00 del 25/05/2013
- 3.2 Sono previste 2 prove, la regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova
- 3.3 La prima prova del Trofeo Gitto Pendola partirà alle ore 12,00 del 26/05/2013
- 3.4 Sono previste 2 prove, la regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova

4. Regolamenti

- 4.1. Le regate si svolgono applicando le regole di, regata come definite nel regolamento di regata ISAF 2013/2016.
- 4.2. La pubblicità è regolamentata dalla Regulation 20 ISAF.
- 4.3. Si applicherà la normativa della Federazione Italiana Vela.
- 4.4. In presenza di UdR abilitati, verrà applicata l'appendice P del regolamento (penalità immediate per la Regola 42)
- 4.5. Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo di ciascuna manifestazione.

5. Criteri di ammissione

- 5.1. Potranno partecipare gli equipaggi tesserati FIV nati nel 2001 che abbiano compiuto 12 anni e coloro che siano nati anni precedenti.
- 5.2. L'uso della vela radiale di mq 5.7 è obbligatorio per gli equipaggi tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 1997 e 1998. a meno che non usino la vela Laser 4.7.

- 5.3. L'uso della vela 4.7 è obbligatorio per tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 1999, 2000 e 2001 (12 anni compiuti).

6. Documenti per l'iscrizione

- 6.1. Tesseramento FIV : i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Tale tessera dovrà essere mostrata al comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 6.2. Tesseramento I.L.C.A. : tutti i concorrenti dovranno presentare un documento comprovante l'iscrizione all' International Laser Class Association per l'anno in corso.
- 6.3. Assicurazione obbligatoria: Rischio Civile Contro Terzi secondo Normativa FIV. (disponibile la convenzione per i Soci Assolaser).

7. Modalità di Iscrizione

- 7.1. Le iscrizioni saranno accettate presso la segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 9 del 25/05/2013; il pagamento della quota di iscrizione è di € 20,00 complessive per i due giorni di regata, e può essere effettuato all'atto della convalida dell'iscrizione.
- 7.2. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 7.3. L'iscrizione di un concorrente minore deve essere sottoscritta da un genitore o dal legale tutore nominato dal tribunale, ed in sua assenza accompagnata da un documento ove si possa riconoscere la validità della firma

8. Formule di regata

- 8.1. Le regate si correranno in 3 Classi: Laser Standard Olimpico, Laser Radial, Laser 4.7 .
- 8.2. Le regate si correranno in 3 flotte: Laser Standard Olimpico, Laser Radial, Laser 4.7. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più classi in partenza qualora giudicasse il numero degli iscritti non sufficiente a dare partenze separate. La decisione avverrà con apposito comunicato.

- 8.3. Le classifiche vengono redatte per Classe. Le categorie mantengono il punteggio acquisito nella regata di Classe.
- 8.4. Per accedere alla classe Laser Radial bisogna essere almeno Under 17; per accedere alla classe Laser Standard bisogna essere almeno Under 19.

9. Premi

Sabato 25/05:

Nella categoria Laser Standard (Trofeo "A. Causi) coppe al 1°, 2° 3° classificato; Coppe al primo Radial e al primo 4.7.

Domenica 26/05:

Al primo classificato Laser Standard della regata verrà assegnato il Trofeo "Gitto Pendola"; Saranno inoltre assegnati premi per il primo, secondo, e terzo classificato di ogni categoria tenendo conto, complessivamente, dei risultati dei due giorni di regata

Saranno inoltre distribuiti premi a sorteggio e gadget, in entrambe le giornate.

10. Istruzioni di regata

Copie delle istruzioni di regata saranno a disposizione presso la Segreteria del Club Vela Sori e del CAVM di Recco al momento dell'iscrizione.

11. Stazze, barche ed equipaggiamenti

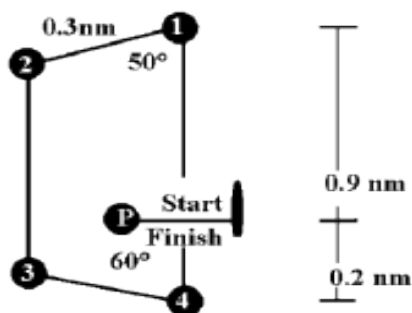
- 11.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 11.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze.
- 11.3. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione 2013.
- 11.4. Non si può cambiare attrezzatura durante la serie di regate.
- 11.5. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

12. Punteggio

- 12.1. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del R.d.R. ISAF 2013/2016.

13. Percorso

Sarà adottato il percorso a quadrilatero.



Percorso originale

- Percorso Laser: Start – 1,2,3,4,1,2,3,4,Arrivo
 Previa affissione di apposito comunicato in bacheca, potrà essere adottato il percorso a bastone ad insindacabile giudizio del comitato di regata.

14. Responsabilità

- 14.1 Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, l'Assolaser e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole dell'ISAF e dell'ILCA così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.
- 14.2 Gli elementi espressi nel bando di regata, o nelle istruzioni di regata non possono certo ridurre l'assoluta responsabilità che il solo concorrente può gestire durante la conduzione della propria barca.
- 14.3 L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

15. Mancato svolgimento

Nel caso di mancato svolgimento della regata, la stessa non potrà essere recuperata.

16. Attività sociali

Vedi istruzioni di regata o comunicati. Premiazione e rinfresco in Sede a termine regata.

17. Logistica

Sono previsti un certo numero di posteggi riservati e spazio in spiaggia per le barche sia a Sori che a Recco.
 In caso di onda che non permetta l'uscita da Sori il sabato i concorrenti partiranno tutti da Recco e saranno trainati sul campo di regata.
 Sarebbe gradita una preiscrizione contattando i circoli organizzatori.

Club Vela Sori A.D.

P.zza della Chiesa 2 – 16030 SORI – GE
 email: velasori@velasori.it
<http://www.velasori.it>
 telefono 0185 700281

CAVM RECCO

Lungomare mariani d'Italia – 16036 Recco (GE)
 email: cavm1908@alice.it
 telefono 0185 74357